

## **Finanzierung der Energiewende durch den Abbau klimaschädlicher Subventionen**

(Grundlage: Positionspapier der Klima-Allianz, beschlossen 11/2010, aktualisiert 05/2011)

*Der beschleunigte Ausbau erneuerbarer Energien und ein schnellstmöglicher Ausstieg aus der Atomenergie sind machbar, ohne die Versorgungssicherheit zu gefährden. Diese Energiewende muss allerdings verlässlich finanziert und durch konsequente politische Maßnahmen vorangetrieben werden. Angesichts dieser Herausforderung fordert die Klima-Allianz einen rigorosen Abbau klimaschädlicher Subventionen. Energiesteuervergünstigungen und -befreiungen, Entfernungspauschale und Dienstwagenprivileg, Mehrwertsteuer-Befreiung bei internationalen Flügen und Steinkohlesubventionen sind Teil einer breiten Palette von negativen Anreizen, die die Umwelt belasten und den Übergang zu einer nachhaltigen Energieversorgung verzögern. Diese Subventionen verhindern überfällige Innovationen und stellen eine enorme Belastung für den Bundeshaushalt dar. **Der Abbau klimaschädlicher Subventionen würde bestehende Fehlanreize beseitigen und gleichzeitig notwendige finanzielle Spielräume von mittelfristig über 20 Mrd. Euro schaffen, um die Energiewende wirkungsvoll vorantreiben zu können.***

Daher fordert die Klima-Allianz Deutschland:

### **1. den schrittweisen Abbau der Energiesteuerbegünstigung für Dieselkraftstoffe**

Diesel hat einen höheren Kohlenstoffgehalt und damit einen ca. 16 Prozent höheren CO<sub>2</sub>-Ausstoß je Liter als Benzin, ist wesentlich krebserregender, wird aber um 18 Ct/l niedriger besteuert. Kurzfristig sollte der Steuersatz deshalb um 6 Ct/l angehoben werden. Eine Neujustierung der Belastung von Diesel- und Benzin-PKW kann dann für die Kfz- und die Mineralölsteuer integriert erfolgen, um den Kfz-Steuer-Nachteil von Diesel-PKW auszugleichen. Das Umweltbundesamt beziffert die Dieselkraftstoff-Subventionen für das Jahr 2008 auf 6,6 Mrd. €.

### **2. die grundsätzliche Absenkung und sozial gerechtere Ausgestaltung der Entfernungspauschale**

Die derzeitige Regelung ist ökologisch und sozial kontraproduktiv, da sie weite Wege zur Arbeit fördert und Berufstätige mit höherem Einkommen stärker profitieren. Sie führt zu zusätzlichem Verkehrsaufkommen und fördert die Zersiedelung der Landschaft. Daher ist die Entfernungspauschale schrittweise abzuschaffen. Hier ist allenfalls eine ökologisch sinnvoll ausgestaltete Härtefallregelung denkbar. Die jährlichen Subvention betragen bisher 4,3 Mrd. €.

### **3. die Reform der bisher pauschalen Dienstwagen-Besteuerung**

Fast zwei Drittel aller Neuzulassungen sind mittlerweile Dienst- oder Firmenwagen. Die derzeitige Regelung ist unökologisch und sozial ungerecht. Die bisherige rein pauschale Besteuerung des geldwerten Vorteils berücksichtigt die privat gefahrenen Kilometer nicht hinreichend. Daher muss auch die private Nutzung von Dienstwagen stärker an den tatsächlichen Kosten bzw. Vorteilen orientiert werden. Durch ein reformiertes Konzept, das die private Nutzung von Dienstwagen stärker an den tatsächlichen Kosten bzw. Vorteilen orientiert, könnte der Bund bis zu 2,9 Mrd. € mehr einnehmen.

#### **4. die Abschaffung der Energiesteuerbefreiung von Kerosin**

Obwohl das Flugzeug das klimaschädlichste Verkehrsmittel ist, stellt der Flugverkehr den am stärksten wachsenden Verkehrssektor dar und weist den größten Posten der Verkehrssubventionen auf. Die Nichtbesteuerung von Kerosin kosten den Staat nach Angaben des Umweltbundesamtes mehr als 11 Mrd. €. Wir fordern deshalb eine internationale Kerosin-Besteuerung und begrüßen, dass die Bundesregierung zumindest eine Flugticket-Abgabe, wie sie bereits in Großbritannien und Frankreich umgesetzt wurde, eingeführt hat. Die neue Steuer ist allerdings bisher mehr als bescheiden: Gerade einmal 1 Mrd. €, also weniger als zehn Prozent der bisherigen Subventionen, soll durch die Luftverkehrssteuer eingenommen werden. Kurzfristig müsste daher zumindest die Luftverkehrssteuer angehoben und nach Klassen gestaffelt werden.

#### **5. die Abschaffung der Mehrwertsteuerbefreiung von internationalen Flügen**

Hinzu kommt die Mehrwertsteuerbefreiung im internationalen Flugverkehr, deren Gegenwert sich auf 4,2 Mrd. € beläuft. Wir fordern die Bundesregierung auf, zumindest (analog zum Bahnverkehr) den deutschen Anteil zu erheben, da aus EU-rechtlichen Gründen der Gesamte nicht möglich ist.

#### **6. die Abschaffung der Energiesteuerermäßigung für Produzierendes Gewerbe**

Zur Vermeidung von Wettbewerbsnachteilen wurden im Zuge der Ökosteuer-Einführung umfangreiche Ausnahmen und Steuerbegünstigungen für energieintensive Unternehmen geschaffen. Davon profitiert bisher vor allem das produzierende Gewerbe, das nur 75 Prozent der Ökosteueranteile auf Heizstoffe und Strom zahlt. Wir fordern, diese Vergünstigungen abzuschaffen um die Anreize zur mehr Energieeffizienz zu stärken.

#### **7. eine Reform des Spitzenausgleichs der Ökosteuer für Produzierendes Gewerbe**

Der Spitzenausgleich gleicht tatsächlich entstehende Mehrbelastungen für Unternehmen aufgrund von Energiesteuern zu 90 Prozent aus. Es sollte sowohl der Sockelbetrag für die Gewährung des Ausgleichs deutlich erhöht, als auch die Nivellierung der Belastung von bisher 90 Prozent deutlich abgesenkt werden.

#### **8. eine Reform der Steuerbefreiung energieintensiver Prozesse**

Bisher sind bestimmte besonders energieintensive Prozesse vollständig von der Energiesteuer befreit. Hier sollten künftig lediglich Ausnahmeregelungen für diejenigen Unternehmen gelten, die aufgrund des internationalen Wettbewerbsdrucks ihre energiesteuerbedingten Mehrkosten nicht kompensieren können. Zudem sollte die Gewährung von Ausnahmen an die Einführung von Energiemanagementsystemen gekoppelt werden. Die Steuerbefreiung kostet der Staatskasse derzeit 0,8 Mrd. €.

#### **9. die Überprüfung der Steinkohlesubventionen**

Die Subventionierung der Steinkohle in Deutschland wird zum Ende des Jahres 2018 sozialverträglich beendet. Momentan subventioniert der Staat Steinkohle weiterhin mit 2,4 Mrd. €. Vor dem Hintergrund der allgemeinen Kürzungen müssen auch die Steinkohlesubventionen dahingehend überprüft werden, ob nicht ein schnellerer, sozialverträglicher Abbau möglich ist.

#### **10. den Abbau der Förderung des Braunkohleabbaus**

Da Braunkohle der fossile Energieträger mit der höchsten Klima-, Umwelt- und Gesundheitsbelastung ist, fordern wir ihre indirekte Subventionierung abzuschaffen. Die Förderung des Braunkohleabbaus zeigt sich zwar nicht in direkten Subventionen oder Steuervergünstigungen. Durch die Freistellung von der Förderabgabe für Bodenschätze und von Wasserentnahmeentgelten beläuft sich die Förderung aber auf 0,2 Mrd. €.

## **11. die Erhöhung der Brennelementesteuer (Atomenergie)**

Obwohl Atomenergie eine besonders riskante Form der Energieerzeugung ist, genießt sie zahlreiche finanzielle Vorteile. So wird sie beispielsweise seit 2005 noch zusätzlich durch den Emissionshandel begünstigt. Während Kohlekraftwerke zertifikatspflichtig sind, gibt es keine analoge Belastung für die spezifischen Risiken und Kosten der Atomenergie. Wir begrüßen daher die Einführung einer Brennelementesteuer durch die Bundesregierung. Die aktuelle Höhe betrachten wir jedoch als zu gering.

Der Steuersatz ist auch bei Beibehaltung der Laufzeitverlängerung für Kernkraftwerke zu niedrig, um das von der Bundesregierung geplante Aufkommen von 2,3 Mrd. Euro pro Jahr zu erreichen. Für eine Internalisierung der heute schon bekannten gesellschaftlichen Kosten durch zukünftige Altlasten und den Ausgleich von leistungslosen Zusatzgewinnen durch den Emissionshandel ist eine Verdopplung der Kernbrennstoffsteuer auf 2,5 Ct/kWh (umgerechnet rund 280 €/g) angemessen. Gegenüber dem aktuellen Stand (Steuersatz von 145 €) und mit einer dauerhaften Stilllegung der sieben ältesten AKW und Krümmel würden Mehreinnahmen von 0,8 bis 1,3 Mrd. € entstehen. Die Erhebung der Brennelementesteuer muss unabhängig von Laufzeitverlängerungen für Atomkraftwerke erfolgen, die wir strikt ablehnen.

## **12. den Stopp der Begünstigung des Agrardiesels**

Der reduzierte Steuersatz von Agrardiesel soll Wettbewerbsnachteile der deutschen Landwirtschaft im EU-Vergleich mindern. Dies reduziert die Anreize zum Einsatz effizienter Kraftstoffe und hat damit umwelt- und klimaschädliche Wirkungen. Wir fordern daher die Streichung der Begünstigung und die Anhebung des Agrardieselsteuersatzes auf den Regelsatz. Der Bund könnte damit 0,3 Mrd. € sparen.

Die klima-allianz deutschland ist das breite gesellschaftliche Bündnis aus mehr als 110 Organisationen aus den Bereichen Umwelt, Entwicklung, Kirche, Jugend, Tierschutz, Verbraucherschutz und Gewerkschaften für konsequenten Klimaschutz. Schwerpunkte der klima-allianz sind politische Lobbyarbeit, das Anstoßen und Organisieren von Debatten zur Energie- und Klimapolitik und gemeinsame Veranstaltungen und Aktionen, wie z.B. der Alternative Energiegipfel und der weltweite Klima-Aktionstag. Die Anti-Kohle Kampagne der klima-allianz setzt sich erfolgreich gegen den Neubau von klimaschädlichen Kohlekraftwerken ein.

klima-allianz deutschland | marienstr. 19-20 | 10117 berlin  
info@klima-allianz.de | fon 030/ 678 17 75-72 | fax -80  
klima-allianz.de | kohle-protest.de

